

# O. Y. Harald Östenson A. B.

Waasa.

Hintaluettelo

N:o 5

à

Polkupyöriä ja  
polkupyärätarpeita.

Wasa.

Priskurant

N:o 5

à

Velocipeder och  
velocipedtillbehör





# O. Y. Harald Östenson A. B.

Waasa.

Hintaluettelo

N:o 5

á

Polkupyöriä ja  
polkupyärätarpeita.

Wasa.

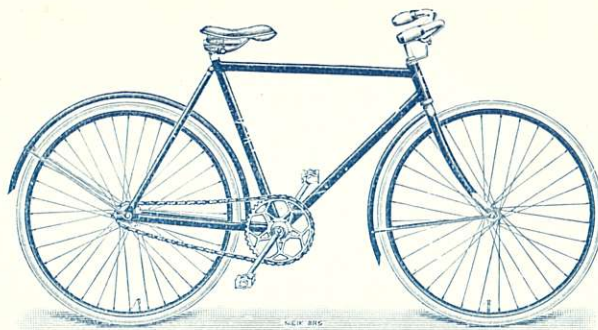
Priskurant

N:o 5

á

Velocipeder och  
velocipedtillbehör





## Patent N:o 2

Kevyempi **miesten polkupyörä** valituista aineista.

**Selitys:** Kehyksen korkous 22" tai 24". Kaksinker-  
tainen kellolaakeri. Ohjaustanko asetettava, ameri-  
kalaista mallia, priima nahkakädensijat. Mahogivä-  
riset puuvanteet alumiinivahvikkeilla. „The King  
of Tyres,” päällyskummit ja „The King of Tubes”  
sisärenkaat. Priima  $\frac{5}{8}$ " rullaketju. Priima satula  
ja laukku. Pitkä 12" kehyspumppu. Priima pa-  
tenttipolkimet. Mahongin väriset puulikasuojat.  
Hieno musta emaljoitus sekä ensiluokkainen niklaus.

Hinta „New Departure” vapaajäärulla.

**Smk 175: —**

Sama polkupyörä, mutta mahongiväriset puuvanteet  
ilman alumiinivahviketta.

**Smk. 165: —**

## Patent N:o 2

Lättaste **herrvelociped** av utsökt material.

**Utstyrsel:** Ramhöjd 22" eller 24". Dubbelklocklager.  
Ställbar styrstång amerikansk modell med prima  
läderhandtag. Mahognyfälgar med aluminium, mon-  
terade med „The King of Tyres” yttergummi samt  
„The King of Tubes” innergummi. Prima  $\frac{5}{8}$ " rull-  
kedja. Prima gul sadel och väska. Lång 12" ram-  
pump. Prima patentpedaler. Mahognyfärgade trä-  
stänkskärmar. Högradig svart emaljering samt  
prima förnickling.

Pris med „New Departure” bromsnav.

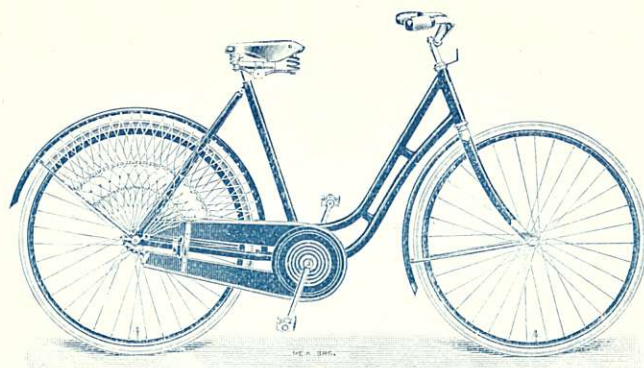
**Fmk. 175: —**

Samma velociped, men med mahognyfälgar utan  
aluminiuminlägg.

**Fmk 165: —**

# O. Y. HARALD ÖSTENSON, A. B.

---



## Patent N:o 3

**Nais polkupyörä:** valmistettu valituista aineista.

**Selitys:** Kehyksen korkeus 20" tai 22". Kaksinkermainen kellolaakeri. Ohjaustanko asetettava, amerikalais mallinen, priima nahka-kädensijoilla. Mahongin väriset puuvanteet alumiinivahvikkeilla. „The King of Tyres“ päällyskummit ja „The King of Tubes“ sisärenkaat. Priima  $\frac{5}{8}$ " rullaketju. Priima ketju-suojus. Aistikas hame-suojus. Priima nais satula ja laukku. Kehys-pumppu. Priima patenttipolkimet. Mahongin väriset puulikasuojat. Hieno musta emaljeraus ja priima niklaus.

Hinta „New Departure“ vapaajärulla.

**Smk. 185: —**

Sama polkupyörä, mutta mahongiväriset puuvanteet ilman alumiinivahviketta.

**Smk. 175: —**

## Patent N:o 3

**Damvelociped** av utsökt material.

**Utstyrsel:** Ramhöjd 20" eller 22". Dubbelklocklager. Ställbär styrstång, amerikansk modell, med prima läderhandtag. Mahognyfärgade träfäljar, monterade med „The King of Tyres“ yttergummi samt „The King of Tubes“ innergummi. Prima  $\frac{5}{8}$ " rullkedja. Prima kedjeskydd. Smakfullt kjolnät. Prima damsadel och väska. Rampump. Prima patentpedaler. Mahognyfärgade trästänkskärmar. Höggradig svart emaljering och prima förnickling.

Pris med „New Departure“ bromsnav.

**Fmk 185: —**

Samma velociped, men med mahognyfälgar, utan aluminiuminlägg.

**Fmk 175: —**



### Racer „Finlandia”

Tämä kilpapyörä on valmistettu maantietä ja sementtirataa varten, ja on se kehumatta nopein kaikkien kilpailioiden joukossa. Tämä pyörä on valmistettu parhaista ja kevyemmistä aineksista.

Paino 7—9 kg. riippuva kuinka pyörä varustetaan.

Hinta Smk. 250: —

#### HUOM!

Suuri varasto kaikenlaatuista polkupyörätarpeita hienoimmista laaduista halvimpiin hintoihin.

### Racer „Finlandia”

Denna Racer för landsväg eller cementbana är utan gensägelse den snabbaste bland alla sina konkurrenter och är den tillverkad med största omsorg av bästa och lättaste material.

Vikt 7—9 kg. beroende på utstyrseln.

Pris Fmk 250: —

#### OBS!

Stort lager af alla slags velocipedtillbehör af utmärktaste kvalitet till billigaste priser.







